

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Rapport etter tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner og oppfølging av beredskap på Floatel Superior	420001007
	Saksnummer
	2022/1014

Gradering		
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Uopptatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
T-F	Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget	Dato
Per Ivar Østensen (Luftfartstilsynet), Anne Marit Lie (Ptil)	28.09.2022

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 16.9.-21.9.2022 tilsyn med Floatel International sin styring av helikopterdekkoperasjoner på Floatel Superior på Grane feltet. Tilsynet ble gjennomført med et digitalt oppstartsmøte 16.9. og verifikasjoner offshore 19.9.-21.9.2022. Under tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, samt gjennomførte intervjuer, tekniske tester og verifikasjoner ute på innretningen.

Innen beredskap var oppmerksomheten rette mot i hvilken grad Floatel International hadde fulgt opp tidligere avvik og pålegg.

Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Floatel International

2 Bakgrunn

Bakgrunn for tilsynet var revisjon av det ansvaret Floatel International har for å se til at helikopterdekket med tilhørende operasjoner er i samsvar med gjeldende forskrifter. Tilsynet involvere den delen av land organisasjonen som har ansvar for oppfølging av forskriftskrav samt et fysisk tilsyn med helikopterdekket på Floatel Superior.

3 Mål

Målet med tilsynet var å sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for

å redusere risikoen forbundet med helikopteroperasjoner på Floatel International sine innretninger til havs. I tillegg ønsket vi å verifisere styring med helikopterdekkoperasjoner om bord på Floatel Superior. I tilsynet verifiserte vi også at gitte pålegg og påviste avvik knyttet til beredskap var håndtert i samsvar med tilbakemeldinger som er mottatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

Knyttet til beredskap har målsetningen i dette tilsynet vært å verifisere at pålegg knyttet til beredskapstrening og læring på tvers av innretninger er gjennomført, samt at tidligere identifiserte avvik innenfor fagområde beredskap er håndtert i tråd med tilbakemeldinger fra selskapet. Vi oppfatter at både pålegg og avvik er håndtert i samsvar med Floatel International sin tilbakemelding.

Det ble observert en merkbar forbedring i systematisk trening av beredskapslag.

I forbindelse med verifikasjonen av helikopterdekkoperasjoner identifiserte Luftfartstilsynet avvik/observasjoner knyttet til:

- Vedlikeholdsprogrammet i tilknytning til helikopterdekk
- Elementer i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor
- Vindpølsen påvirket av turbulens fra nærliggende kranbom
- Merking av referansesirkelen og helikopterdekk
- Belysningsstyrke og statuslys
- Funksjon av DIFFs anlegg
- Overislingsanlegg ved drivstofftanker

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik og pålegg som del av dette tilsynet.

Følgende pålegg har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 29.11.2021:

1. Pålegg om å «etablere et system for beredskapstrening som sikrer at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte» i rapport etter tilsyn med styring av beredskap av 22.6.2021, vår journalpost 2021/83
2. Pålegg om å «gjennomføre tiltak som skal sikre at resultater og læring som følge av pålegget omfatter alle innretninger under Floatel International sitt

ansvarsområde i Norge» i rapport etter tilsyn med styring av beredskap av 22.6.2021, vår journalpost 2021/83

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 9.11.2015:

- Avvik om «Systematisk trening av beredskapsorganisasjonen» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 22.6.2021, vår journalpost 2021/83
- Avvik om «Sikring av løst utstyr/inventar» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 22.6.2021, vår journalpost 2021/83
- Avvik om «Støy i beredskapsrom» fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 22.6.2021, vår journalpost 2021/83

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 29.11.2021:

- Avvik om «Gjennomføring, oppdatering og oppfølging av analyser» fra kapittel 5.2.1 i rapport etter tilsyn av 1.10.2015, vår journalpost 2015/742.
- Avvik om «System for trening og øvelser» fra kapittel 5.2.2 i rapport etter tilsyn av 1.10.2015, vår journalpost 2015/742
- Avvik om «Mangler knyttet til brannstasjoner» fra kapittel 5.2.3 i rapport etter tilsyn av 1.10.2015, vår journalpost 2015/742

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Rapporten fra Luftfartstilsynet beskriver avvik fra Sjøfartsdirektoratets 21/815 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger. Disse er gitt i egen rapport utarbeidet av Luftfartstilsynet og er vedlagt denne rapporten.

6 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Per Ivar Østensen Luftfartstilsynet

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Construction risk analysis "CORA-90325001_2120_R1_inc app A-D"
- 1000-222-00 Training Manual 2022-08-22
- 2000-DWG-10-D-001-01 General Arrangement - Side View
- 2000-DWG-10-D-001-02 General Arrangement - Aft View
- 2000-DWG-10-D-001-09 General Arrangement - Top View
- 2000-DWG-10-D-001-11 General Arrangement - Accommodation Deck Level 3,4&5
- 2000-DWG-566-D-059-01 Helideck Support Structure Horizontal & Longitudinal Sections
- 2000-DWG-566-J-140 HELICOPTER DECK ARRANGEMENT
- 2000-DWG-566-J-141 HELIDECK MARKING & NETTING LAYOUT
- Floatel Superior Heli-Deck Spec 01-02-2021
- 2000-DWG-892-E-257 LIGHTING ARRANGEMENT - HELIDECK BLOCK 52
- IMT IQL_Centaur_Multi_Purpose_LowRes_EN
- IMT IQL_Taurus_Obstruction_Light_LowRes
- IQL85 Certificate
- Aircraft warning lights location overview
- 2000-DWG-872-E-061 - HELI DECK - One-Line Diagram - 230VAC UPS Panels
- 2000-DWG-872-E-061 - AIRCRAFT WARNING - One-Line Diagram - 230VAC UPS Panels
- Data book Keppel fels B 302_rev2
- 2000-DWG-816-P-105-2 P&ID - Foam System for Helideck
- Foam Analysis Certificate - Helideck and Refueling Station
- Foam calculations helideck
- Helicopterdeck - Friction Test Report
- Helideck perimeter net - Annual Perimeter net test
- Datasheet_Frictape_15m_Square
- HMS Service 2022
- STAR job for check and calibration of helicopter luggage weight scale
- 2000-REP-101-D-020 Wind Tunnel Test Report
- 2000-REP-101-D-015 Environmental Force Coefficients
- Helicopter Refuelling System Inspection
- Helicopterdeck Info plate 2021
- Helicopter Landing Area Certificate
- 2000-316-01 FS Helicopter Operation Procedure Rev 4
- 2000-307-00 Emergency Response Manual
- Planned Maintenance – Helideck (account 565)
- Spare Parts – Helideck (account 565)
- 1000-224-01A3 Rig Move Notification Norway Rev 6
- WR2560_01 EBD_Varstring
- HMS MRU verification and service report 20210826 2021

- Heliport Information Sheet
- Floatel Superior HCA Report 2021
- Brannslukning test rapport - Viking Report 2022_000302633861-MFS Documentation
- Pop up test 2021
- Pop up test 3 months
- Presentasjon fra oppstartsmøtet 16.09.2022

Vedlegg

Deltakerliste

Luftarttilsynet sin tilsynsrapport nr.2022F520 og avviksliste