



Møtereftrat - Sikkerhetsforum

Tid: 7. juni 2023

Sted: Petroleumstilsynet, Møterom Alexander Kielland

Til stede: Se vedlegg 1

1. Velkommen

Sikkerhetsforums leder ønsket velkommen til møtet. Spesielt til nytt fast medlem i Sikkerhetsforum fra LO; Dag Yngve Johnsen og til Andreas Eriksen, Departementsråd OED.

Det var noen kommentarer til møtereftratet fra 30.03.23. Kommentarene er sjekket ut og referatet blir stående.

Det var ingen kommentarer til dagens agenda. Hovedtema var storulykkesrisiko. Møtet var en oppfølging av RNNP 30. mars.

2. OED som ansvarlig departement for Petroleumstilsynet og HMS. Hva betyr dette for HMS arbeidet? v/ Andreas Eriksen, Departementsråd Olje og Energidepartementet (OED)

Regjeringen har fattet et politisk vedtak om ny rapporteringslinje for Petroleumstilsynet. Vedtaket er begrunnet med behov for endret organisering av ressurser i forbindelse med den sikkerhetspolitiske situasjonen. Nord-stream-sabotasjen og det økte trusselbildet ble nevnt. Statsministeren ønsker å forholde seg til én statsråd for hele offshore energisektoren. Det konstitusjonelle ansvaret for Ptil, flyttes til statsråd Terje Aasland OED 11. mai. Ptil vil rapportere til Avdeling for Økonomi og Administrasjon i OED. En tilhørende endring i departementsstrukturen, med overføring av de aktuelle budsjettkapitler, fra Arbeids- og inkluderingsdepartementet til Olje- og energidepartementet skjer med virkning fra 1. juli i år med tanke på å bygge opp departementet for nye oppgaver, inkludert etableringa av partssamarbeid.

Petroleumstilsynets mandat, oppgaver og rolle ligger fast. Arbeidet med RNNP skal fortsette som før. Norge skal fortsatt være verdensledende på HMS. Regjeringen har stor tillit til det arbeidet som gjøres av Petroleumstilsynet.

Diskusjon:

Noen medlemmer i Sikkerhetsforum ga uttrykk for at dette var overraskende.

Det ble spurt om OED vil bli ankedepartement for arbeidsmiljø saker dersom noen av partene ønsker å klage på Ptils beslutninger. Det ble svart bekræftende på dette. OED vil få noen personellressurser fra AID som vil bistå i arbeidet.



3. Sikkerhetspolitisk orientering v/Ingvild Klaveness, Ptil (PP)

Trusselbildet er forhøyet og uendret. Vi må regne med at dette vil vedvare i lang tid fremover.

Ptil er utpekt som tilsynsmyndighet for petroleumssektoren etter sikkerhetsloven. Det er en god dialog med alle partene som er involvert.

Det ble redegjort for de grunnleggende nasjonale funksjoner (GNF), som er identifisert. Det ble redegjort for hvilket ansvar Department og virksomheter har etter Sikkerhetsloven.

Sikkerhet og sikring må sees i et helhetlig bilde og balanseres. Begge deler forutsetter hverandre. Næringen skal opprettholde sikker leveransene og vi må beskytte infrastrukturen. Samtidig som de som jobber ute skal føle seg trygge.

Myndigheter og selskaper jobber meget godt sammen på dette området. Vi har sett at private og offentlige ressurser har funnet hverandre.

Det ble kommentert at vi trenger et dypdykk innen dette tema i Sikkerhetsforum.

Det ble i tillegg kommentert at det kan være behov for å vurdere endringer i Offentligloven på området som gjelder Inntak fra innsynsretten.

4. Storulykkesrisiko

Morten Kveim, leder av arbeidsgruppen, innledet.

Torleif Husebø, Ptil, presenterte RNNP tall (PP-presentasjon). Det ble redegjort for «Tilløpshendelser storulykke, hydrokarbonlekkasjer, samt årsakssammenhenger.

Risikobildet for tap av liv har en positiv trend. Det er bra.

Risikobildet for storulykke har flatet ut. Hovedutfordringen er; hvordan bli bedre.

På landanleggene har det vært en reell økning i antall HC-lekkasjer de tre siste år.

Knut Thorvaldsen, Offshore Norge. Vi jobber videre med de utfordringene som RNNP data avdekker. Vi har gjennomført en årsaksanalyse som nå vil bli presentert.

Årsaksanalyse for HC-lekkasjer 2018-2021, Graeme Dick, Offshore Norge, (PP-presentasjon):

Det ble innledet med at presentasjonen omhandler rent operasjonelle forhold og feil som skjer der. Det er en stor utfordring at ingen spør *hvorfor*. Det ble redegjort for antall lekkasjer, metode, direkte årsaker, bakenforliggende årsaker, isolering ifm arbeid på hydrokarbonførende system, trender og konklusjoner.

- De fleste lekkasjene er relatert til menneskelig inngripen. Slik har det vært over lang tid, men andelen har økt fra rundt 60% til 74%



- 56% av alle lekkasjene er relatert til mangelfull isolering
- Bakenforliggende årsaker med økt prosentvis andel:
 - Utilstrekkelig tid i utførelse
 - Mangelfull kommunikasjon
 - Utførelse ikke i samsvar med prosedyrer
- Bakenforliggende årsaker med redusert prosentvis andel:
 - Mangelfullt design
 - Mangelfullt vedlikehold, inspeksjon og testing

Prosessteknikere har en nøkkelrolle i forebygging av HC-lekkasjer

- Både umiddelbare omstendigheter og bakenforliggende årsaker er i stor grad knyttet til oppgaver som gjennomføres av prosestetnikere
- Kan det være at **strukturen** har blitt forbedret mens **organiseringen av arbeidet** ikke har fulgt med i samme takt?
 - **Struktur:** Styringssystem, prosedyrer, vedlikeholdssystem, design...
 - **Organisering av arbeidet:** Tidspress, kommunikasjon, følger ikke prosedyrene...

Det ble vist til «The field guide to understanding human error» av Sidney Dekker. Poenger fra boka ble brukt i analysen.

Offshore Norge satser på forebygging av HC-lekkasjer, etablering av god praksis for arbeid med hydrokarbonsystem, og læring og erfaringsoverføring. Dette innebærer:

- Årsaksanalyser av HC-lekkasjer hvert tredje år
- Faktaark for hydrokarbonlekkasjer (søkbare)
- Anbefalt praksis for isolering for arbeid på HC-system
- Håndbøker for ventiler, flenser, fittings, prosess sikkerhet
- Informasjon om nye metoder for deteksjon av HC-lekkasjer
- Informasjon om HC-lekkasjer på <https://offshorenorge.no/temaer/hms/storulykkerisiko/hydrokarbonlekkasjer/>

Diskusjon:

Det ble takket for meget gode og interessante presentasjoner.

Arbeid på trykksatte systemer er en gjenganger.

Vi trenger både kompetente og dedikerte medarbeidere og vi trenger gode styringssystem med relevante prosedyrer.

Ptil har prioritert å utvikle granskingskompetanse internt.



Brønnkontrollhendelser

Roar Sognnes, Ptil, presenterte «Kvalitativ studie RNNP 2022. Årsaksforhold og tiltak knyttet til brønnkontrollhendelser i norsk petroleumsvirksomhet». (PP-presentasjon).

Antall brønnkontrollhendelser har ikke vist en klar nedadgående trend de siste årene.

Brønnkontrollhendelser utgjør mer enn 50 % av alle hendelser med potensiale for storulykke i 2022. Risikopotensialet i enkelthendelser, som i 2016, viser at det raskt kan oppstå brønnkontrollhendelser med betydelig storulykkesrisikopotensial. Det er begrenset antall studier knyttet til utviklingen i brønnkontrollhendelser. Ptil så et behov for en ny oversiktstudie som en oppfølger til en tilsvarende studie utført i 2011, for å etablere et oppdatert kunnskapsgrunnlag om årsaker og tiltak. Studien ble derfor initiert for å gå dypere inn i analyser av årsaksforhold basert på omfattende datainnsamling.

Det ble redegjort for hendelser og årsaker ble drøftet.

Utfordringer knyttes til:

- Brønnkontrollkompetanse
- Læring og erfaringsoverføring
- Risikostyring
- Endringsledelse

Diskusjon: Hvordan følger partene opp?

Ved usikkerhet i poretrykk, må det planlegges for hele mulighetsrommet.

Dette er et område som prioriteres. Næringen har stor oppmerksomhet på brønnkontrollhendelser.

Det ble hevdet at vi var bedre til å dele erfaringer før.

Det ble spurt om hvilke fora næringen bruker for å dele erfaringene nå.

- Det ble vist til Ptil, Sikkerhetsforum, RNNP,
- Offshore Norge: Drilling Managers Forum, og HMS Forum, Well Integrity Task Force,
- Selskapene har sine arenaer. Always safe. AMU.
- HMS konferanser gjennomføres av alle parter.
- I tillegg har vi Samarbeid for Sikkerhet (SfS) med sine fakta-ark.
- Landanleggene og NI jobber kontinuerlig med sine utfordringer.

Vi har arenaene, vi har kunnskapen, men det er alltid vanskelig med organisatorisk læring/endring.

Det ble takket for gode innlegg og en god diskusjon.

5. Hendelser og granskinger v/ Marita Halsne, Ptil (PP-versjon)

Granskinger igangsatt siden sist møte (9. mars):

Statfjord B – 22. april 2023: I forbindelse med demontering av klammer/endelokk på et nytt produksjonsrør, ble bolter løsnet med innesperret trykk i røret. Energien som ble utløst medførte at



en av de utførende ble truffet av deler og fikk skader i ansikt. Vedkommende ble tatt hånd om og transportert videre til land for oppfølging.

Hammerfest LNG 31. mai 2023: Den 31.05.2023 kl. 11:06 oppsto det gasslekkasje ved Hammerfest LNG i forbindelse med avisolering av rør. Hendelsen oppsto på prosesslekteren i tilknytning til en ventil på en av anleggets kjølekretser. Gassen som lekket ut brukes i forbindelse med nedkjøling ved produksjon av flytende naturgass (LNG).

Granskinger på gang:

- Mongstad 18.1.2023 - Personskade i forbindelse med stillasarbeid
- Gullfaks C 25.1.2023 – Brønnskrollhendelse

Publiserte granskingsrapporter:

[Equinor – Åsgard B – granskning av hendelse med brann](#): Den 13. november 2022 oppstod det røykutvikling og brann som følge av overoppheting og kortslutning/lysbue i en tørrisolert høyspenningstransformator i hjelpesystemområdet på nedre dekk på Åsgard B-innretningen.

6. Sikkerhetsforums bedriftstur 21. og 22. September 2023

Følgende forslag ble notert:

- Oslo: OED/ AkerBP på Fornebu/ Møte i NR lokaler/ Kreftregisteret/ Sikkerhetspolitikk
- Hammerfest: Melkøya
- Haugesund: Aibel-Doggerbanki A/ Gassco/ Hydro aluminium Karmøy,

Flere forslag kan sendes inn til faglig sekretær. Ptil vil ta en beslutning og starte planleggingen av detaljene.

7. Gruppearbeid

De 5 arbeidsgruppene hadde et kort gruppearbeid.

8. Runden rundt bordet

- Flere ga uttrykk for at dette hadde vært en god dag med viktige tema.
- NR takket Ptil for god bistand med gjennomføringen av «kran og løft-konferanse»
- Det ble vist til høringsfristen for oljepionerrapporten
- Det ble vist til rapport om helseskader ved bruk av dispergeringsmidler i forbindelse med Deepwater Horizon ulykken
- Det ble informert om «pusteluft helikopter»
- TEKNA årsmøte
- Sjur Ve fra AID ble takket av for innsatsen i Sikkerhetsforum.
- Seminar [«Forstå det norske sikkerhetsregime»](#) 28 september



- IRF konferanse Perth Australia. *Lenke til informasjon om konferansen*
<https://irfoffshoresafety.com/>

Vedlegg 1:

Til stede fra Sikkerhetsforum:

Bedrift	Navn	Fysisk	Meldt frafall
Offshore Norge	Knut Thorvaldsen/	Teams	
	Erling Meyer	X	
	Mona Nilsen	X	
Norsk Industri	Berit Sørset	X	
	Dag Bekkelund		X
	Kari Svendsbø	X	
Norges Rederiforbund (NR)	Øyvind Jonassen	X	
	Janike A. Myre	X	
IndustriEnergi (IE)	Henrik S Fjeldsbø		X
	Lill-Heidi Bakkerud	X	
Fellesforbundet	Mohammad Afazal	X	
Landsorganisasjonen (LO)	Dag Yngve Johnsen	X	
Lederne	Terje Herland	X	
SAFE	Halvor Erikstein	X	
	Stig Rune Refvik	X	
DSO	Morten Kveim	X	
El & IT Forbundet	Terje Hansen		X
NITO	Jorunn Birkeland	X	
TEKNA	Peter Sabel	X	
Arbeids- og inkluderings- departementet	Sjur Ve	X	
Petroleumstilsynet	Anne Myhrvold	X	
	Finn Carlsen	X	
	Gudmund Rydning	X	
	Ingvill Røslund	X	

**Til stede på enkeltsaker:**

Petroleumstilsynet: Ingvild Klaveness, Marita Halsne, Torleif Husebø, Monica Ovesen,

Graeme Dick: Offshore Norge

Andreas Eriksen, OED